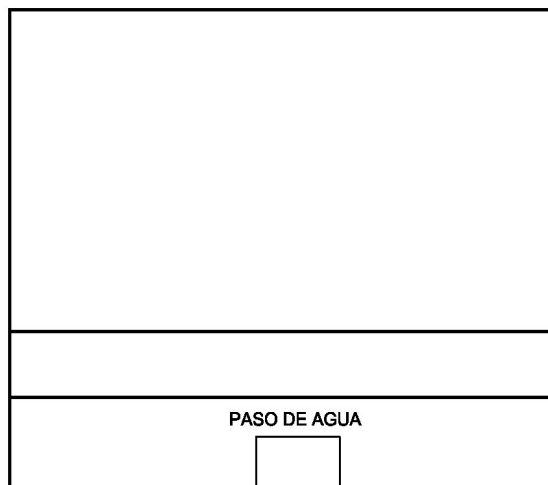
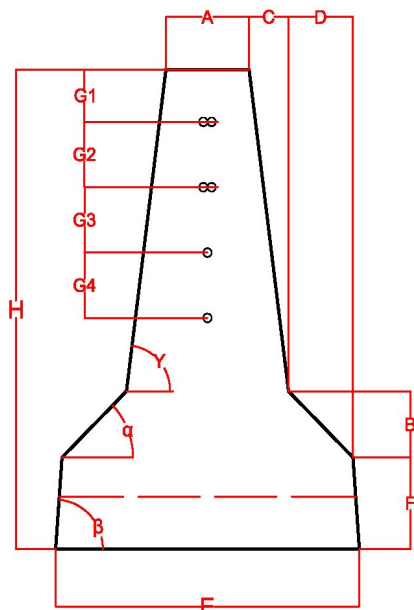


FICHA TÉCNICA

BARRERA DOBLE XD-110/20-02 ©



SECCIÓN LONGITUDINAL

Longitud mínima barrera: 100±5 m. lineales

Longitud mínima desvanecimientos: 1,65 m.

6 barras acero corrugado B-500-SD 12±1 mm.

Pasos de agua de 12 (alto) x 25 (ancho) cm.

Hormigón HA-30

TIPO DE PRODUCTO Barrera de seguridad dos caras con marcado CE.

USO PREVISTO PRODUCTO Para uso en carreteras y áreas de circulación de vehículos.

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS

Parámetro	Prestaciones	Especificaciones técnicas
Nivel de contención	H4b	EN 1317-1 y 2:2010
Índice de severidad de impacto	B	
Anchura de trabajo normalizada	$W_N = 0,8$ m.	
Clase de anchura de trabajo normalizada	W2	
Deflexión dinámica normalizada	$D_N = 0,0$ m.	
Intrusión vehículo normalizada	$VI_N = 2,7$ m.	
Clase intrusión vehículo normalizada	VI8	
La barrera contiene al vehículo ensayado	Sí	
Cimentación y uniones comportan según diseño	Sí	
Se desprenden trozos hormigón por encima de los 2 Kg.	Sí	
Rotura completa elementos longitudinales	No	
Penetraciones compartimento del pasajero	No	
El vehículo vuelca en la zona del ensayo	No	
Clase de exposición	Ila	EN 206-1:2000
Durabilidad	100 años.	
Procedimiento de ejecución	Según «Manual de control de producción en fábrica (CPF)»	
Terreno de asiento	Suelo compuesto por mezcla bituminosa en caliente sobre zahorra artificial compactada o con características de estabilidad y capa de rodadura similares (hormigón, etc.).	