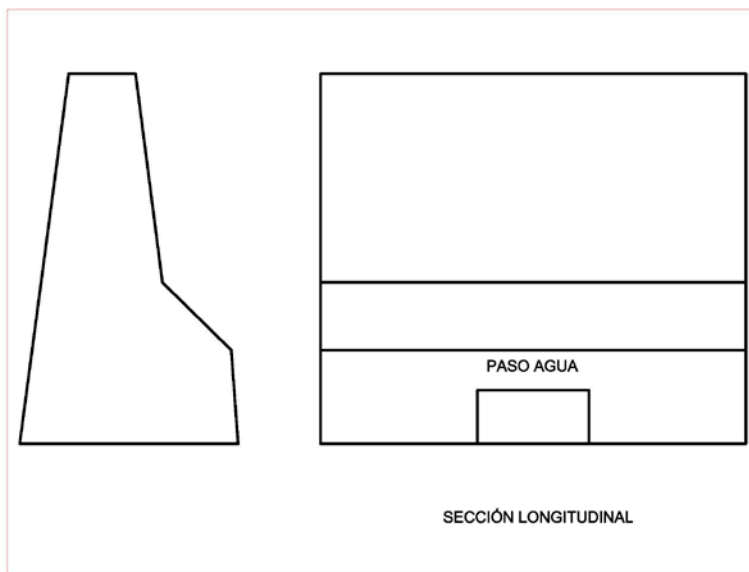


**FICHA TÉCNICA**

**BARRERA SIMPLE XS-80/15-02 ©**



Longitud mínima barrera: 60±5 m. lineales

Longitud mínima desvanecimientos: 1,65 m.

2 barras acero corrugado B-500-SD 12±1 mm.

Pasos de agua de 12 (alto) x 25 (ancho) cm.

Hormigón HA-30

TIPO DE PRODUCTO Barrera de seguridad una cara con marcado CE.

USO PREVISTO PRODUCTO Para uso en carreteras y áreas de circulación de vehículos.

**CUADRO DE CARACTERÍSTICAS**

| Parámetro   | Prestaciones  | Especificaciones técnicas |
|---|---|---------------------------|
| Nivel de contención                                   | H2  | EN 1317-1 y 2:2010        |
| Índice de severidad de impacto                        | B   |                           |
| Anchura de trabajo normalizada                        | $W_N = 0,8$ m   |                           |
| Clase de anchura de trabajo normalizada               | W2  |                           |
| Deflexión dinámica normalizada                        | $D_N = 0,3$ m   |                           |
| Intrusión vehículo normalizada                        | $VI_N = 1,3$ m  |                           |
| Clase intrusión vehículo normalizada                  | VI4   |                           |
| La barrera contiene al vehículo ensayado              | Sí  |                           |
| Cimentación y uniones comportan según diseño          | Sí  |                           |
| Se desprenden trozos hormigón por encima de los 2 Kg. | Sí  |                           |
| Rotura completa elementos longitudinales              | No  |                           |
| Penetraciones compartimento del pasajero              | No  |                           |
| El vehículo vuelca en la zona del ensayo              | No  |                           |
| Clase de exposición                                   | Ila   | EN 206-1:2000             |
| Durabilidad   | 100 años.   |                           |
| Procedimiento de ejecución                            | Según «Manual de control de producción en fábrica (CPF)»  |                           |
| Terreno de asiento                                    | Suelo compuesto por mezcla bituminosa en caliente sobre zahorra artificial compactada o con características de estabilidad y capa de rodadura similares (hormigón, etc.). |                           |

© Este modelo está patentado y protegido. XÉRMOLO, S.A. es el titular de los derechos de explotación.