



BARRERA CON MARCADO



BARRERA DE HORMIGÓN
EJECUTADA “IN SITU”
PARA CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

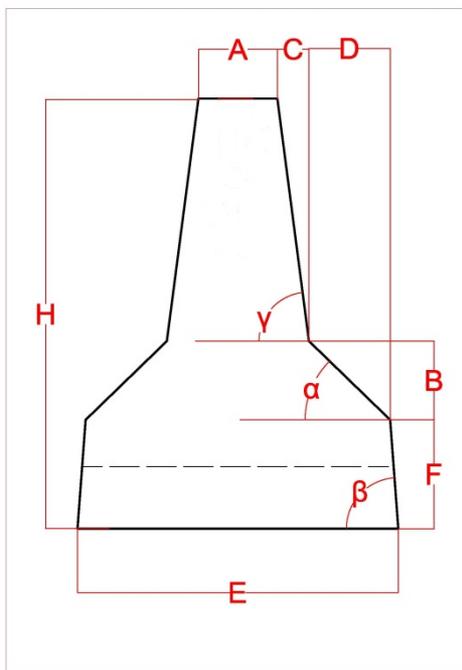


NUESTROS PRODUCTOS				
MODELO	TIPOLOGÍA	MATERIALES	PARÁMETRO	PRESTACIONES
BARRERA DOBLE XD-80/15-02 ©	NEW JERSEY DOBLE CARA	HORMIGÓN "IN SITU"	Nivel de contención	H2
			Índice de severidad de impacto	B
			Anchura de trabajo	W1
			Durabilidad	100 AÑOS
			Mantenimiento	no precisa
			Productividad	muy alta
BARRERA SIMPLE XS-80/15-02 ©	NEW JERSEY UNA CARA	HORMIGÓN "IN SITU"	Nivel de contención	H2
			Índice de severidad de impacto	B
			Anchura de trabajo	W2
			Durabilidad	100 AÑOS
			Mantenimiento	no precisa
			Productividad	muy alta



BARRERA DOBLE XD-80/15-02 ©

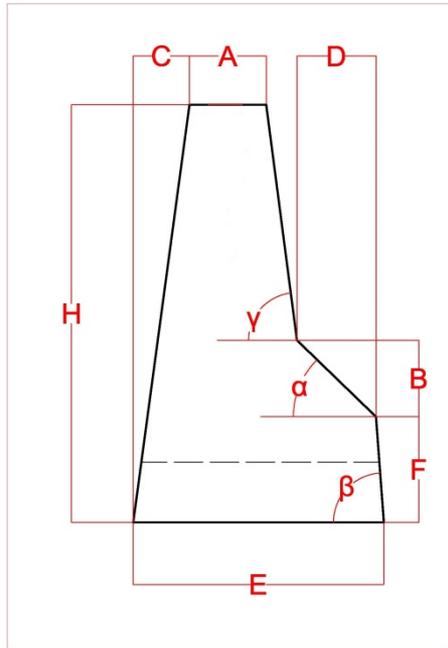
W1 – H2 – SEV B



Parámetro	Prestaciones
Nivel de contención	H2
Índice de severidad de impacto	B
Anchura de trabajo normalizada	$W_N = 0,6 \text{ m}$
Clase de anchura de trabajo normalizada	W1
Deflexión dinámica normalizada	$D_N = 0,0\text{m}$
Intrusión vehículo normalizada	$VI_N = 0,8 \text{ m}$
Clase intrusión vehículo normalizada	VI2
La barrera contiene al vehículo ensayado	Sí
Cimentación y uniones comportan según diseño	Sí
Rotura completa elementos longitudinales	No
Penetraciones compartimento del pasajero	No
El vehículo vuelca en la zona del ensayo	No
Clase de exposición	Ila
Durabilidad	100 años.

BARRERA SIMPLE XS-80/15-02[©]

W1 – H2 – SEV B



Parámetro	Prestaciones
Nivel de contención	H2
Índice de severidad de impacto	B
Anchura de trabajo normalizada	$W_N = 0,8$ m
Clase de anchura de trabajo normalizada	W2
Deflexión dinámica normalizada	$D_N = 0,3$ m
Intrusión vehículo normalizada	$VI_N = 1,3$ m
Clase intrusión vehículo normalizada	VI4
La barrera contiene al vehículo ensayado	Sí
Cimentación y uniones comportan según diseño	Sí
Rotura completa elementos longitudinales	No
Penetraciones compartimento del pasajero	No
El vehículo vuelca en la zona del ensayo	No
Clase de exposición	Ila
Durabilidad	100 años.

OBRAS EJECUTADAS CON MARCADO CE POR XÉRMOLO S.A.	FECHA
AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA AP-9. TRAMO: ENLACE DE CANGAS – TEIS. PUENTE DE RANDE	2016 2018
AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA AP-9. TRAMO: SANTIAGO NORTE – SANTIAGO SUR	2017
BARRERA NEW JERSEY CON MARCADO CE EN LA N-VI. PPKK 504+975 A 505+125	2017
BARRERA AUTOVÍA A-55, PP.KK. 12+800 A 13/240 MARGEN DERECHA. PROVINCIA DE PONTEVEDRA	2017
BARRERA AUTOVÍA A-55, PP.KK. 7+200 A 7+340 A 13/240 MARGEN DERECHA. PROVINCIA DE PONTEVEDRA	2017
BARRERA "IN SITU" CON MARCADO CE EN LA N-651. PPKK 28+400 A 29+160	2018
CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DEL CORREDOR C.G. 4.1. TRAMO I. PPKK 0+000 - 3+250	2018
BARRERA NEW JERSEY CON MARCADO CE EN LA A-52, ENLACE DE PUZO	2018
MEJORA DE LA A55. BARRERA CON MARCADO CE	2018

AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA AP-9: ENLACE PUENTE DE RANDE



AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA AP-9. TRAMO: SANTIAGO NORTE-SANTIAGO SUR



CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DEL CORREDOR C.G. 4.1. TRAMO I. PPKK 0+000 - 3+250

